



امسح الكود بجوالك وتابعنا
على موقعنا الالكتروني



المصور الشهيد نبال القسبي

هازم أبواق الإخوان

#يوم_القبائل_القسبي

لن يسمح شعب الجنوب من النيل من
قضيته وقواته المسلحة الجنوبية
ومجلسه الانتقالي الجنوبي

Facebook Instagram Twitter YouTube

المقال الاخير

نصيحة لقيادة التحالف العربي



عبد الجليل شائف

نتوجه إليكم في قيادة التحالف العربي، مؤكداً أهمية دعم المجلس الرئاسي في عدن، ونشدد على الحاجة الملحة لتقديم الدعم التنموي السخي لهذا المجلس وكافة مؤسسات الدولة التي يشرف عليها، والذي يشكل برعايتكم الكريمة. إن وجود المجلس الرئاسي في عدن يعتبر خطوة حاسمة نحو تحقيق الاستقرار والتنمية في المنطقة، وذلك من خلال دراسة أوضاع العاصمة عدن وتوفير متطلباتها الخدمية، وجعلها بيئة داعمة لعمل مؤسسات الدولة.

نحن نؤمن بأن النجاح المستدام لهذا المجلس يتطلب تعاوناً دولياً فعالاً، ومن هذا المنطلق، نهيب بكم بتقديم الدعم والمساعدة اللازمة لتحقيق أهدافه ومساعدته في تحقيق التنمية المستدامة وتعزيز الاستقرار في العاصمة عدن والمنطقة بشكل عام.

نأمل منكم التكرم بالنظر في هذا الأمر بجدية وتقديم الدعم الضروري لتحقيق رؤية المستقبل المشتركة لعدن والمنطقة. هذا فعلاً إذا كنتم تريدون إضعاف الحوثي.



طيور الخير تسقط 82 طناً من المساعدات على غزة

الأمناء/متابعات:

أعلنت قيادة العمليات المشتركة في وزارة الدفاع الإماراتية، تنفيذ عملية «طيور الخير» الإسقاط الجوي الـ 49 للمساعدات الإنسانية والإغاثية على شمال قطاع غزة.

وشملت عملية الإسقاط مشاركة طائرتي «C17» تابعتين للقوات الجوية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وطائرتي «C295» تتبعان للقوات الجوية لجمهورية مصر العربية الشقيقة.

وجرت عمليات الإسقاط فوق المناطق المعزولة التي يتعذر الوصول إليها شمال قطاع غزة عبر الطائرات الأربع التي حملت 82 طناً من المساعدات

الغذائية والإغاثية، ليصل بذلك إجمالي المساعدات التي تم إسقاطها منذ انطلاق عملية «طيور الخير» إلى 3344 طناً من المساعدات الغذائية والإغاثية.

وبذلك يتجاوز حجم المساعدات الإغاثية التي أرسلتها دولة الإمارات إلى شمال قطاع غزة براً عبر معبر كرم أبو سالم وجواً عبر عملية طيور الخير نحو 3714 طناً من المساعدات.

وتأتي عملية «طيور الخير» ضمن إطار عملية «الفارس الشهم 3» لدعم الشعب الفلسطيني الشقيق في قطاع غزة.

الرئيس الزبيدي وملف منظومة الخدمات



الأمناء/خاص:

يولي الرئيس القائد عيروس الزبيدي رئيس المجلس الانتقالي الجنوبي، نائب رئيس المجلس الرئاسي، اهتماماً بالغاً بالعمل على تحسين منظومة الخدمات، وذلك لتحسين الوضع المعيشي للجنوبيين وتلبية الخدمات الرئيسية لهم.

الرئيس الزبيدي يولي اهتماماً كبيراً بهذا المسار، للدفع نحو إحداث نقلة نوعية في الوضع المعيشي بالجنوب، لا سيما أن الفترات الماضية كانت شاهدة - ولا تزال - على تفاقم مروع بالوضع المعيشي.

ويولي الجنوب اهتماماً كبيراً بوضع كل طرف أمام مسؤولياته لدفع نحو تحسين الوضع المعيشي، وسط مطالب بحاسبة المقصرين من جملة المسؤولين الذين يواجهون اتهامات مباشرة بالمسؤولية عن تفاقم التردّي المعيشي الذي يواجهه المواطنون.

وتحظى هذه الجهود التي ينخرط فيها الجنوب بتقدير كبير من قبل الشعب الجنوبي، في ظل التحديات الكبيرة التي يتعرض لها الجنوب في هذه الأونة، والتي تتضمن مخططات مشبوهة لإحداث ترهل حاد في منظومة الخدمات.

بدء سفلة الطريق بين جولتي الرحاب وكنديان في خورمكسر



الأمناء/خاص:

بدأت أعمال السفلة في مشروع جولة الرحاب إلى جولة كنديان بمرحلة الثانية في مديرية خورمكسر بالعاصمة عدن، أمس الأربعاء.

يأتي المشروع بتمويل وإشراف صندوق صيانة الطرق والجسور في العاصمة عدن، وبتوجيهات وزارة الأشغال العامة والطرق.

الكثيري يستقبل المعزّين بوفاء المناضل محسن أبو بكر بن فريد

الأمناء/خاص:

استقبل علي الكثيري، رئيس الجمعية الوطنية، الرئيس المفوض لحزب رابطة الجنوب العربي الحر، الثلاثاء، قيادات الحزب في عدن، من المعزّين في وفاة المناضل محسن محمد أبو بكر بن فريد، أمين العام "الرابطة".



وأعرب الكثيري عن حزنه لوفاة الفقيد، مؤكداً أن رحيله خسارة فادحة لرموز الوطن الأوفياء الصادقين، ودهاء السياسة والنضال الجنوبي، بعد مسيرة حياة نضالية وسياسية مشرفة.

وقال إن الفقيد كان مثلاً للنزاهة والتضحية وتجلت للجميع مواقفه السياسية وقناعاته الوطنية والتزاماته العروبية والإنسانية.

شارك في العزاء أسرة الفقيد وذووه، وقيادات وأعضاء حزب الرابطة، وعدد من أعضاء هيئة رئاسة المجلس الانتقالي، ورؤساء الهيئات المساعدة وعدد من الوزراء والقيادات المدنية والعسكرية رؤساء لجان وأعضاء الجمعية الوطنية، وقيادات سياسية وأكاديمية، وشخصيات اجتماعية، وجمع غفير من محبي وأصدقاء الفقيد.

لماذا سمي مطار صبيحة بهذا الاسم؟

الأمناء/خاص:

سُمي مطار صبيحة في تركيا بهذا الاسم في عام 1936، نسبة إلى صبيحة كوكجن، وهي فتاة تركية الأصل تنبأها مصطفى كمال أتاتورك ودعمها من أجل دخول مدرسة الطيران العسكري في اسكي شهير، ثم تخرجت طيارة عسكرية.

وتعتبر صبيحة أول طيار مقاتل من النساء في العالم، كما أنها أول طيار محارب من النساء، حيث كان عمرها آنذاك 23 سنة.

وأرسلها أتاتورك ضمن بعثة تدريبية إلى موسكو كي تعزز من خبراتها في مجال الطيران، ثم شاركت في تجارب

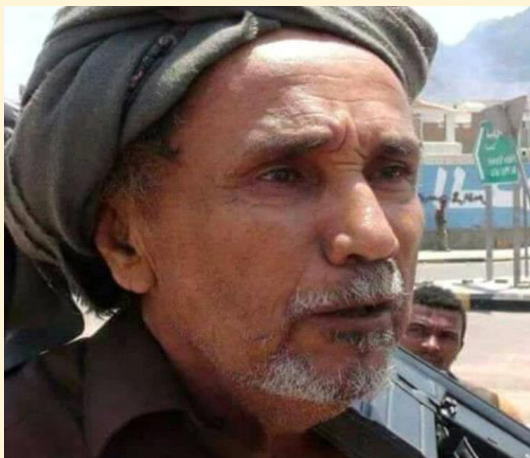
بحر إيجيه وترافيا عام 1937، وحسنت من قدراتها القتالية وتحكمها بالطائرات القاذقة وطائرات القتال.

ومنحت إثر مشاركتها في تجارب بحر إيجيه على ميدالية مرصعة بالجواهر من جمعية الطيران التركية بسبب أدائها الفائق في هذه العملية.

أطلق اسم صبيحة على المطار الدولي الثاني في إسطنبول بعد مطار أتاتورك، وأصبح اسمه مطار صبيحة جوكشبين الدولي في الجانب الآسيوي من إسطنبول.

واختيرت في قائمة أفضل 20 طياراً في التاريخ، والصادر من خلال القوات الجوية الأمريكية في عام 1996م.

شارع شيخ شهداء الجنوب في عدن ولوحان من رخام باسمه



الأمناء/خاص:

اقترح الشيخ هاني بن بريك على السلطة المحلية في العاصمة عدن تسمية الشارع من جولة حفيف (دوار حفيف) حتى قيادة المنطقة الرابعة باسم شيخ شهداء الجنوب اللواء الركن علي ناصر هادي.

كما اقترح بن بريك - في منشور على صفحته بموقع التواصل الاجتماعي "x" - وضع لوحين من رخام فيهما سيرته مختصرة، في أول الشارع وأخره، ليتعلم الأجيال أنه قاتل مدافعاً عن بلده وقد قارب الثمانين من عمره.

وقال بن بريك: "أقترح على السلطة المحلية في عدن بقيادة أخي معالي الوزير المحافظ أحمد لمس بأن يسمى الشارع من جولة حفيف - دوار حفيف - وهي منطقة استشهاد شيخ شهداء الجنوب، حتى قيادة المنطقة الرابعة - التي كان قائداً لها إلى آخر يوم من حياته - في حي الفتح باسم (شارع شيخ شهداء الجنوب علي ناصر هادي). ويوضع في أول الشارع وأخره لوحين من رخام فيهما سيرته مختصرة ليتعلم الأجيال أنه قاتل مدافعاً عن بلده وهو قارب الثمانين من عمره واستشهد في مترس من مناريس الجبهات".