

كيف حولت قيادات الإصلاح مصافي صافر إلى سوق سوداء؟

# فساد الإخوان يستفز القبائل

رسالة للجهات التي طالبت بتحسين الإيرادات الحكومية وضبطها (السعودية، الإمارات، صندوق النقد الدولي، سفراء الدول المانحة) مفادها أن رفع الدعم عن مشتقات النفط والغاز يؤدي إلى عنف وفوضى .

كيف حولت قيادات الإصلاح مصافي صافر لسوق سوداء؟ علمت صحيفة "الأمناء" من مصادر مطلعة ان قيادات في حزب التجمع اليمني للإصلاح (الإخوان) حولت مصافي صافر بمحافظة مأرب الى سوق سوداء كبيرة.

وقالت المصادر ان سلطات الإخوان بمحافظة مأرب توزع على قياداتها بمحافظة الوقود والتي بدورها تقوم ببيعها بسعر الوقود المستورد اي بأكثر من 20 الف ريال للدبة سعة 20 لتر.

وأكدت المصادر ان كل الذي كان يصل الى المواطنين بسعر 3500 للدبة 20 لتر هو شيء بسيط مما تنتجه المصافي بينما تذهب الحصة الكبيرة لقيادات الإخوان الذي يتبعه في السوق السوداء.

المصادر أكدت ان هذه العملية تجني على قيادات الإخوان مليارات الريالات شهرياً، والتي بدورها تحولها الى البنوك في الخارج.



أهمهم: سلطات محافظة مأرب / حزب الإصلاح، القادة العسكريون والأمنيون في مناطق النفط والغاز والمنشآت، شيوخ القبائل والناقدون وبالذات شيوخ قبائل عبيدة، حيث يتواجد النفط والغاز، الموظفون الكبار في شركة صافر ووزارة النفط، وبعض المسؤولين الكبار فيما يسمى الحكومة الشرعية.

ويرى المسودع بأن الاشتباكات التي تشهدها مأرب هذه الأيام هي اشتباكات متفق عليها بين أطراف لوبي فساد النفط، هدفها إيصال

ويؤكد فيه بأن هذا الفساد تزيد قيمته عن نصف مليون دولار يوميا في أسوأ الأحوال.

ويلفت المودع إلى أنه يتم -من الناحية النظرية- بيع منتجات المصفاة لمحطات النفط في محافظة مأرب وبعض القطاعات الخدمية والقطاعات الحكومية في المحافظة بالسعر المدعوم، غير أن جزءا كبيرا منه يتسرب إلى السوق من تلك الجهات وبيع بالسعر الفعلي.

لافتا إلى أن فساد المشتقات النفطية في مأرب يتقاسمه أطراف عديدة

نفط يوميا، يتم تكرير ما بين 7 - 10 آلاف برميل منها في مصافي صافر، وهو ما يعني إنتاج نحو 1,5 مليون لتر من المشتقات النفطية يوميا، في حين يتم تصدير باقي كمية النفط الخام عبر شبوة إلى الخارج وتحصل مأرب على نسبتها الـ 25% من العائدات قبل أن تتوقف عملية التصدير جراء هجمات مليشيات الحوثي.

في حين تسيطر المحافظة على الإنتاج المحلي مادة الغاز وتغطي 70% من الاحتياج المحلي، وإنتاج سنوي يفوق الـ 60 مليون أسطوانة غاز، وفق تصريح المدير التنفيذي لشركة الغاز محسن وهيط مطلع عام 2022م.

ولا تقدم السلطات المحلية أي أرقام رسمية حول حجم العائدات التي يتم تحصيلها من بيع النفط المكرر أو الغاز المحلي، وكيف يتم التصرف بها بعيدا عن الحكومة والبنك المركزي، ما يجعل منها أكبر وأهم بؤرة للفساد والعبث، لتعود إلى الواجهة من جديد مع هذه الاشتباكات والأزمة التي تشهدها مأرب.

اشتباكات يراها السياسي عبدالناصر المودع صراعا "على فساد نفط مصفاة مأرب النفطية"، في مقال مطول له عن خلفيات الملف،

الأمناء/خاص:

أعدت الأزمة التي تعيشها محافظة مأرب منذ أيام حول رفع تسعيرة البترول المنتج محليا، الحديث من جديد حول مصير إيرادات المحافظة من النفط والغاز.

وشهدت المحافظة، الأسبوع الماضي، مواجهات عنيفة بين الجيش وقبائل عبيدة بالمحافظة والتي ترفض قرار السلطات برفع سعر مادة البترول المنتجة محليا من مصافي صافر، بواقع 8 آلاف ريال للدبة سعة 20 لترا، بدلا من 3500 ريال.

وأقامت القبائل ما يسمى بالمطارح القبلية بمنطقة العرقين، ومنعت من خلالها خروج أي كميات من المشتقات النفطية المنتجة من المصافي، للضغط على السلطات بالعودة التي التسعيرة السابقة مع تخصيص 300 ألف لتر بترول يوميا لمحطات مديرية الوادي.

هذه الأزمة أعادت التذكير والحديث حول مصير إيرادات المحافظة من عائدات النفط المكرر محليا وكذا الغاز المحلي منذ قطع توريدها إلى البنك المركزي مع اندلاع الحرب 2015م، واستمرار ذلك حتى مع نقل إدارته إلى عدن.

وتنتج المحافظة نحو 20 ألف برميل

## رئيس اتقالي لمحج (الحالي) يزور الهيئة العامة لتنظيم النقل البري بالعاصمة عدن



العام بالمحافظة، مؤكدا دعمهما ومساندتهما لتنفيذ تلك التوجيهات على أرض الواقع.

القيادة الرئاسي أثناء زيارته لمحافظة لمحج برفع كافة نقاط الجبابة والتحصيل المنتشرة على امتداد الخط



بالتوجيهات التي أصدرها الرئيس القائد عيروس الزبيدي رئيس المجلس الانتقالي نائب رئيس مجلس

من القضايا ذات الصلة بعمل قيادتي انتقالي لمحج والهيئة العامة للنقل. وأشاد الحالي وشغفل خلال اللقاء

لمحج/الأمناء/ الإدارة الإعلامية:

زار رئيس الهيئة التنفيذية للقيادة المحلية للمجلس الانتقالي الجنوبي في محافظة لمحج وضاح الحالي الثلاثاء الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري بالعاصمة عدن.

واطلع الحالي خلال الزيارة التي رافقه فيها مدير الإدارة الإعلامية بالهيئة التنفيذية غازي العلوي على سير العمل في الهيئة، مستمعا من رئيس الهيئة فارس شغفل إلى شرح موجز عن طبيعة العمل والعلاقة التي تربط الهيئة بالجهات المختصة في كافة المحافظات.

وناقش الحالي مع رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل الأستاذ فارس شغفل العديد من القضايا والمواضيع المتعلقة بعمل الهيئة وبحث سبل التنسيق المشترك لحلحلة الكثير

قسم التقارير

د. سالم لعور

مدير الإخراج الفني

مراد محمد سعيد

مدير التحرير

غازي العلوي

رئيس التحرير

عدنان الأعجم

المشرف العام

د. صدام عبدالله

الأمناء

alomana2013@gmail.com

الاراء والكتابات الواردة في الصحيفة لا تعبر بالضرورة عن وجهة نظر الصحيفة وانما تعبر عن وجهة نظر اصحابها.

عدن - المنصورة - شارع القصر تلفون: 341948 وللتواصل عبر الواتساب (772331158) للتواصل حول اعلاناتكم على 771210175